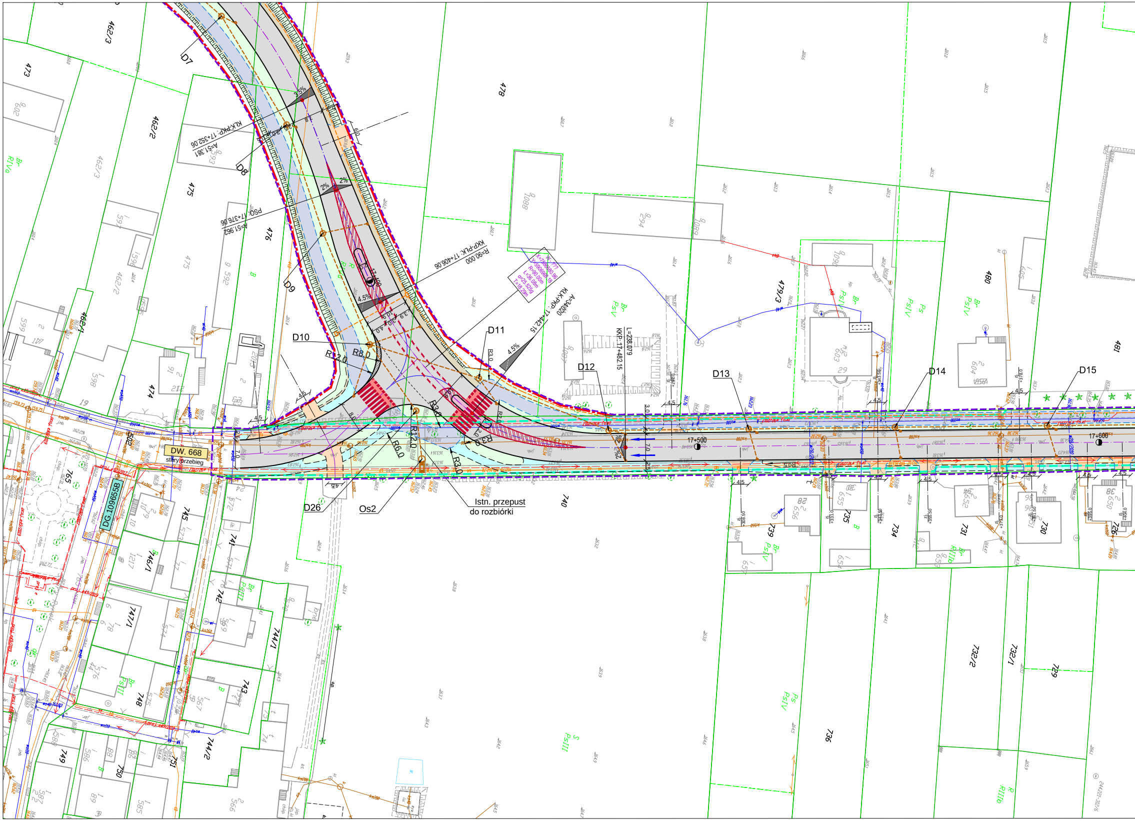
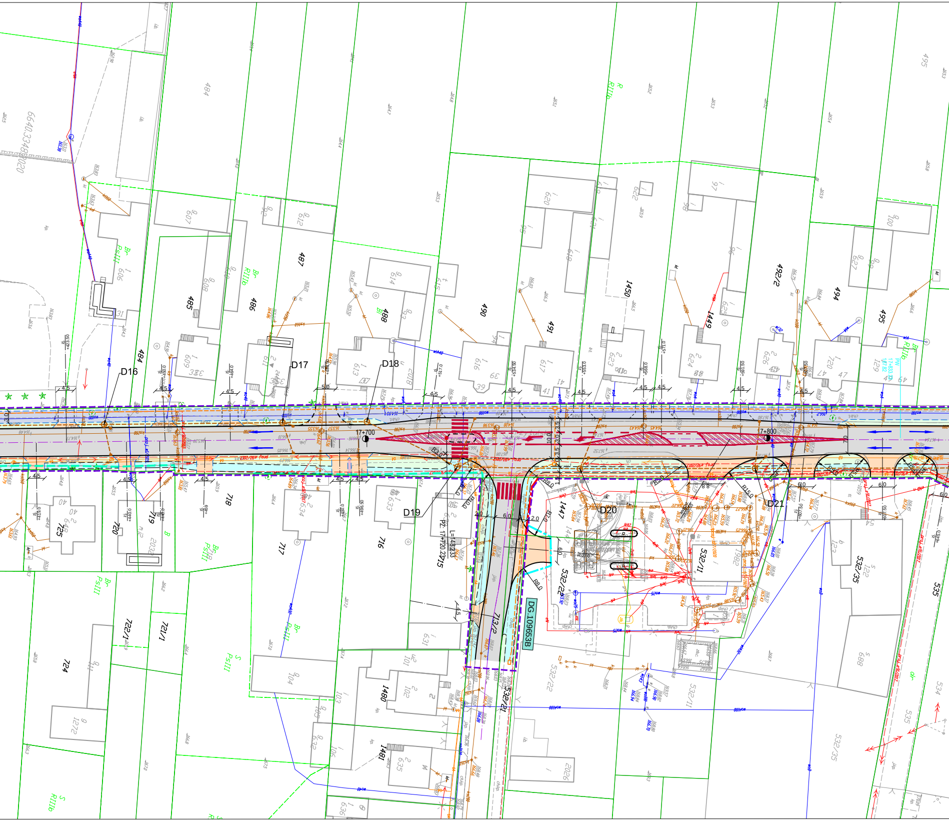
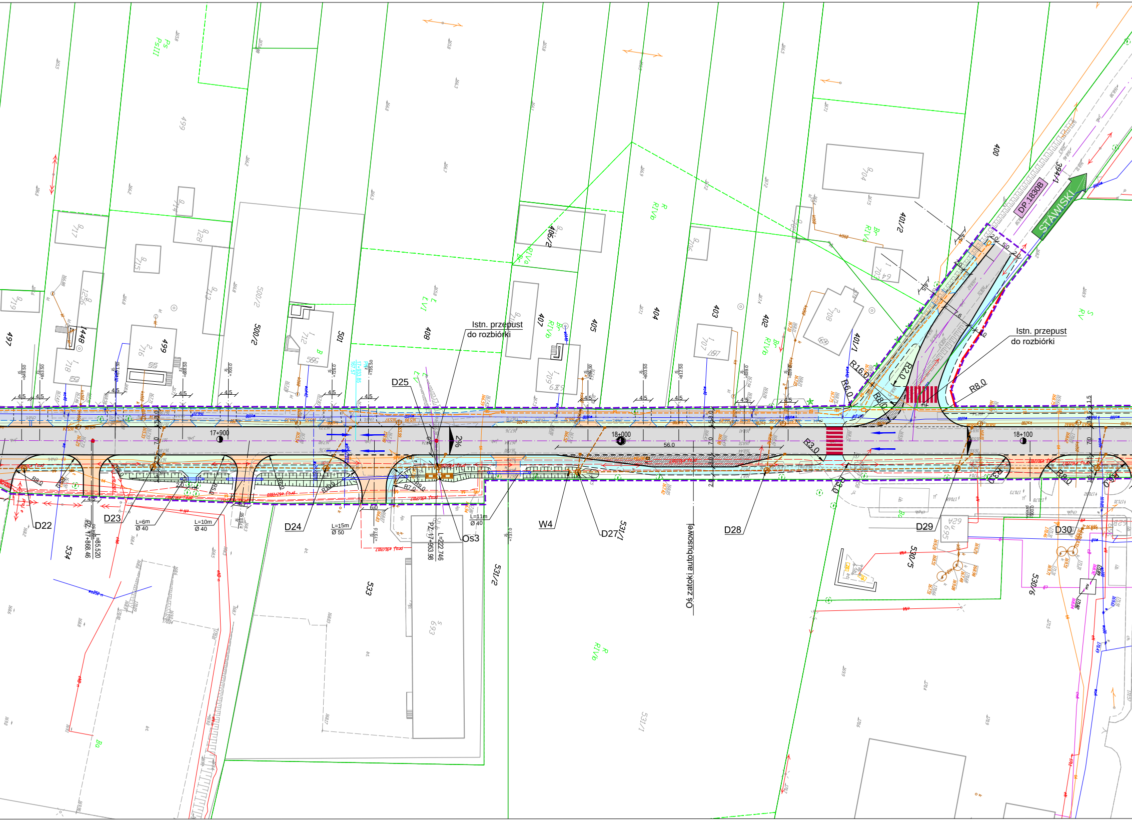
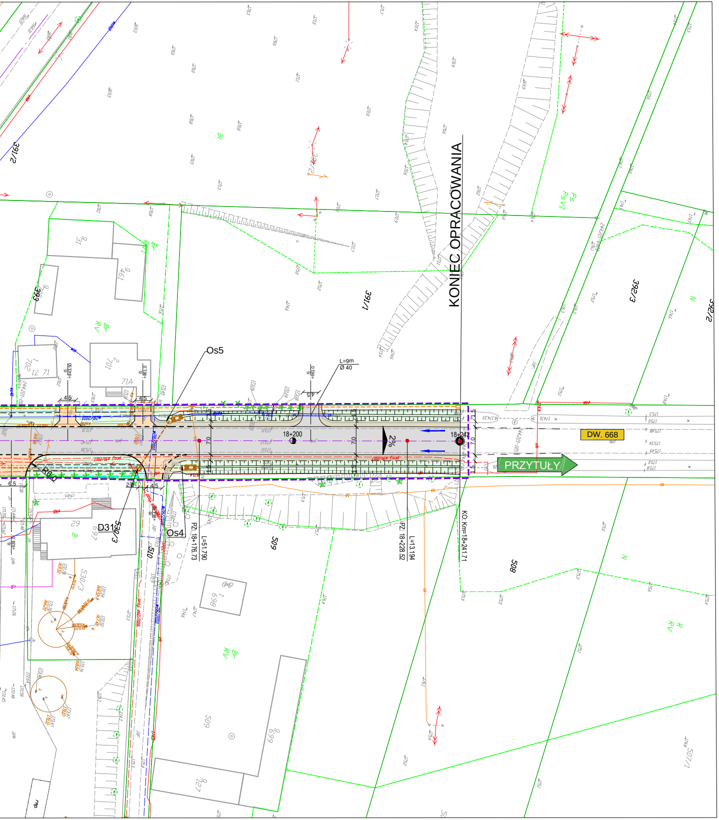

D7
D8
D9
D10
D11
D12
D13
D14
D15
D26
Os2
Istn. przepust
do rozbiórki
DW. 668
stary przebieg
DG.109655B
KLK-PKP: 17+352.06
A=51.381
PSO: 17+376.06
A=51.962
KKP-PLK: 17+406.06
R=90.000
KLK-PKP: 17+442.15
A=34.020
L=238.079
KKP: 17+482.15
R12.0
R8.0
R6.0
R3.0
R2.0
17+500
17+600
3.5%
2%
4.5%
4.5
7.0
3.0
473
462/3
462/2
475
476
462/1
474
478
479/3
480
481
765
745
740
741
746/1
742
747/1
744/1
743
748
744/2
749
750
751
739
735
734
731
730
726
736
732/2
732/1
729
Br
PsIV
Ps
B
RIVa
RIIIb
S
PsIII


D16
D17
D18
D19
D20
D21
17+700
17+800
DG.109653B
L=148.233
PZ. 17+720.3715
484
485
486
487
488
490
491
1450
1449
492/2
494
495
718
719
720
725
717
716
1447
532/22
532/11
532/35
713/2
722/1
721/1
724
1480
1481
535
534
6640.3348.020


Istn. przepust
do rozbiórki
Istn. przepust
do rozbiórki
DP.1830B
STAWISKI
3941
D22
D23
D24
D25
D27
D28
D29
D30
W4
Os3
Oś zatoki autobusowej
17+900
18+000
18+100
56.0
2%
7.0
4.5
R16.0
R20
R8.0
R6.0
R3.0
R10.0
R7.0
R9.0
L=6m
Ø 40
L=10m
Ø 40
L=15m
Ø 50
L=11m
Ø 40
PZ 17+868.46
L=85.520
PZ 17+953.98
L=222.746
497
1448
499
500/2
501
408
407
405
404
403
402
401/1
401/2
400
406/2
534
533
531/2
531/1
530/5
530/6
Ps
PsIII
R
RIVb
Br
RIVa
ŁVI
B
Bz
S
RV
Ba


KONIEC OPRACOWANIA
DW. 668
PRZYTUŁY
18+200
18+242
2%
Os5
Os4
D31
L=9m
Ø 40
PZ: 18+176.73
L=51.790
PZ: 18+228.52
L=13.194
KO: Km=18+241.71
7.0
1.5
4.5
6.5
2.0
391/2
391/1
392/3
392/2
509
508
510
530/3
Ps
PsVI
Br
RV
N
B

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500
Arkusz nr 2

## LEGENDA:

| | |
|---|---|
| ⬜ | Nawierzchnia z betonu asfaltowego - jezdnia, zjazdy |
| 🟦 | Nawierzchnia z betonu asfaltowego - ścieżka pieszo-rowerowa |
| 🟪 | Nawierzchnia wysp środkowych z kostki kamiennej |
| 🟫 | Nawierzchnia z kruszywa - pobocza |
| 🟦 | Nawierzchnia z kostki betonowej - chodniki |
| 🟩 | Skarpy / Zieleńce |
| 🟧 | Nawierzchnia z kostki betonowej - zjazdy |
| ▨ | Nawierzchnia bukowana - kostka kamienna |
| ─── | Krawężnik kamienny- wyniesiony |
| - - - | Krawężnik kamienny - obniżony |
| - - - | Obrzeże betonowe 8x30 cm |
| - - - | Obrzeże betonowe 6x20 cm |
| ─── | Krawędź nawierzchni bitumicznej |
| - - - | Krawędź pobocza |
| -◎- | Kanalizacja deszczowa z wylotami |
| -□- | Kanał technologiczny |
| ─ ─ | Prohejtowany pas drogowy - linia podziału działek |
| - - - | Zakres terenu objętego inwestycją |
| - - - | Ogordzenia wgrodzone w pas drogowy |
| ─── | Granice istniejacych działek geodezyjnych |

DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Upalna 1A lok. 58; 15-668 Białystok
tel. 796 166 476; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

| | | | |
|---|---|---|---|
| INWESTOR: | **Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku**<br>**ul. Elewatorska 6**<br>**15-620 Białystok** | | |
| NAZWA OBIEKTU: | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 668 - ul. Przytulska w Jedwabnem | | |
| STADIUM: | Konsultacje spoleczne | | Numer rys.:<br>1.1 |
| NAZWA RYS.: | Projekt zagospodarowania terenu | | Skala:<br>1:500 |
| ZESPÓŁ AUTORSKI:<br>Branża/Projektant | | | Data:<br>01.2021 |
| DROGOWA:<br>mgr inż. Łukasz Milewski<br>PDL/0098/POOD/11<br>PDL/BD/0030/12 | Podpis: | DROGOWA:<br>mgr inż. Piotr Jakubecki<br>PDL/0037/POOD/10<br>PDL/BD/0131/10 | Podpis: |
| DROGOWA:<br>mgr inż. Paweł Sietejko<br>PDL/0103/POOD/12<br>PDL/BD/0017/13 | Podpis: | | |